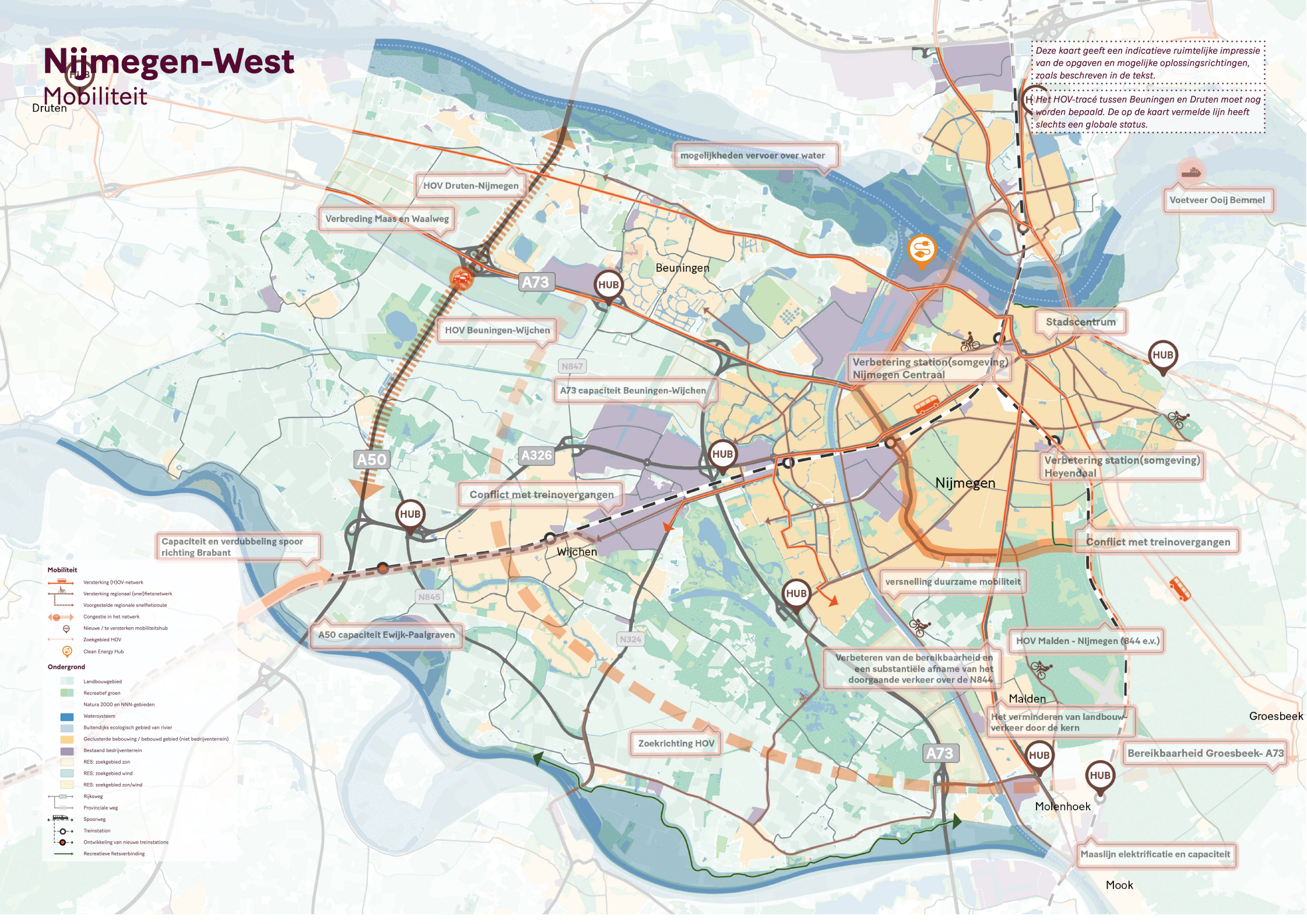


Nijmegen-West

Mobiliteit

Deze kaart geeft een indicatieve ruimtelijke impressie van de opgaven en mogelijke oplossingsrichtingen, zoals beschreven in de tekst.
Het HOV-tracé tussen Beuningen en Druten moet nog worden bepaald. De op de kaart vermelde lijn heeft slechts een globale status.



- Mobiliteit**
- Versterking HOV-netwerk
- Versterking regionaal (sne)fietsnetwerk
- Voorgestelde regionale snelfietsroute
- Congestie in het netwerk
- Nieuwe / te versterken mobiliteitshub
- Zoekgebied HOV
- Clean Energy Hub
- Ondergrond**
- Landbouwgebied
- Recreatief groen
- Natura 2000 en NNN-gebieden
- Watersysteem
- Buitendijks ecologisch gebied van rivier
- Geclusterde bebouwing / bebouwd gebied (niet bedrijventerrein)
- Bestaand bedrijventerrein
- RES: zoekgebied zon
- RES: zoekgebied wind
- RES: zoekgebied zon/wind
- Rijksweg
- Provinciale weg
- Spoorweg
- Treinstation
- Ontwikkeling van nieuwe treinstations
- Recreatieve fietsverbinding

Capaciteit en verdubbeling spoor richting Brabant

A50 capaciteit Ewijk-Paalgraven

Conflict met treinovergangen

Zoekrichting HOV

HOV Beuningen-Wijchen

A73 capaciteit Beuningen-Wijchen

mogelijkheden vervoer over water

Verbetering station (somgeving) Nijmegen Centraal

versnelling duurzame mobiliteit

Verbeteren van de bereikbaarheid en een substantiële afname van het doorgaande verkeer over de N844

HOV Malden - Nijmegen (844 e.v.)

Het verminderen van landbouwverkeer door de kern

Bereikbaarheid Groesbeek- A73

Maaslijn elektrificatie en capaciteit

Voetveer Ooij Bemmel

Stadscentrum

Nijmegen

Wijchen

Beuningen

Malden

Molenhoek

Mook

Groesbeek