

Overzicht besluitvorming over en Ingediende reacties op het concept NOVEX Ontwikkelperspectief “Meer landschap, meer stad”

In het najaar van 2023 is hebben de colleges van B&W van de 26 regiogemeenten van het NOVEX gebied Arnhem-Nijmegen-Foodvalley (ANF) alsmede de colleges van GS van de provincies Gelderland en Utrecht en de dagelijkse besturen van de drie in het gebied werkzame waterschappen, het concept NOVEX Ontwikkelperspectief “Meer landschap, meer stad” behandeld. Voor deze behandeling heeft het Bestuurlijk Overleg (BO) NOVEX het volgende concept-besluit voorgesteld:

1. Stel het concept Ontwikkelperspectief NOVEX Arnhem Nijmegen Foodvalley “Meer landschap, meer stad” vast als bouwsteen voor een volgende, completere versie van het Ontwikkelperspectief, voor de gebiedsprogramma's, de NOVEX uitvoeringsagenda Arnhem Nijmegen Foodvalley, het Ruimtelijk voorstel van de provincies Gelderland en Utrecht en voor het gemeentelijk omgevingsbeleid;
2. Geef aandachtspunten mee voor de volgende, completere versie van het Ontwikkelperspectief NOVEX Arnhem Nijmegen Foodvalley.

Hieronder staan de uitkomsten van deze ronde van bestuurlijke behandeling. In een aantal gevallen hebben colleges en/of dagelijks besturen afgeweken van het bovenstaande concept-besluit. Waar dat het geval is, is dat in de laatste kolom onder “Besluit” vermeld. In die kolom is ook vermeld of er bestuurlijke opmerkingen en/of aandachts- en bespreekpunten zijn meegegeven. Deze zijn in een aparte bijlage bij dit overzicht overgenomen en weergegeven.

Aansluitend bij het 2^e concept-besluitpunt hierboven, zullen alle opmerkingen die zijn gemaakt en aandachts- en bespreekpunten die zijn ingebracht worden meegenomen in de volgende versie van het NOVEX ANF Ontwikkelperspectief.

	Gemeente	Reactie/ Aandachts- en bespreekpunten	Behandeling college	Besluit
Groene Metropoolregio A-N				
1	Arnhem	Ja	07-12-23	Voor kennisgeving aangenomen. Zie bijlage voor bespreekpunten
2	Berg en Dal	Nee	21-11-23	Conform vastgesteld.
3	Beuningen	Ja	05-12-23	Conform vastgesteld. Zie bijlage voor aandachtspunten.
4	Doesburg	Nee	14-11-23	Conform vastgesteld.
5	Druten	ja	14-11-23	Conform vastgesteld. Zie bijlage voor opmerking.
6	Duiven	Ja	14-11-23	Conform vastgesteld. Zie bijlage voor opmerkingen.
7	Heumen	Nee	05-12-2023	Conform vastgesteld.
8	Lingewaard	Nee	14-11-23	Conform vastgesteld.
9	Montferland	Ja	-	Geen besluit genomen. Zie bijlage voor opmerkingen.
10	Mook en Middelaar	nee		Conform vastgesteld.
11	Nijmegen	Ja	14-11-23	Conform vastgesteld. Zie bijlage voor opmerkingen.
12	Overbetuwe	Ja	28-11-23	Conform vastgesteld. Zie bijlage voor aandachtspunten.

	Gemeente	Reactie/ Aandachts- en bespreekpunten	Behandeling college	Besluit
13	Renkum	Nee	14-11-23	Conform vastgesteld.
14	Rheden	Nee	07-11-23	Conform vastgesteld.
15	Rozendaal	Ja	14-11-23	Conform vastgesteld. Zie bijlage voor opmerkingen.
16	Westervoort	Ja	14-11-23	Conform vastgesteld. Zie bijlage voor opmerkingen (bij Duiven).
17	Wijchen	Nee	21-11-23	Conform vastgesteld.
18	Zevenaar	Ja	21-11-23	Conform vastgesteld. Zie bijlage voor aandachtspunten.
Foodvalley				
19	Barneveld	Ja	7-11-2023	Conform vastgesteld. Zie bijlage voor aandachtspunten.
20	Ede	Nee	21-11-23	Conform vastgesteld.
21	Nijkerk	Ja	7-11-23	Conform vastgesteld. Zie bijlage voor aandachtspunten.
22	Rhenen	Nee	7-11-23	Conform vastgesteld
23	Renswoude	Nee	21-11-23	Conform vastgesteld waarbij het college heeft besloten om op voorhand geen aandachtspunten voor de volgende versie van het Ontwikkelperspectief mee te geven.
24	Scherpenzeel	Nee	30-01-24	Conform vastgesteld.
25	Veenendaal	Nee		Conform vastgesteld.
26	Wageningen	Nee		Conform vastgesteld.
Waterschappen, provincies en Rijk				
27	Waterschap Rijn en IJssel	Ja		Conform vastgesteld. Zie bijlage voor aandachtspunten.
28	Waterschap Vallei en Veluwe	Ja		Conform vastgesteld. Zie bijlage voor aandachtspunten,
29	Waterschap Rivierenland	Ja		Conform vastgesteld. Zie bijlage voor aandachtspunten.
30	Ministerie I&W	Ja	In DO's NOVEX in september en november besproken door Jan-Bert Dijkstra	Zie bijlage voor aandachtspunten.
31	Provincie Gelderland	Ja	5-12-2023	Conform vastgesteld. Zie verder bij opmerkingen
32	Provincie Utrecht	Ja		Conform vastgesteld. Zie bijlage voor aandachtspunten.

Gemeente	Opmerkingen en aandachtspunten
Arnhem	
De volgende bespreekpunten mee te geven ten bate van het vervolgproces naar de NOVEX-uitvoeringsagenda	<ol style="list-style-type: none"> 1. Een schaalsprong verstedelijking kan niet zonder het versterken van de biodiversiteit, klimaatadaptatie en een groene gezonde leefomgeving in en om onze steden en dorpen. Hiervoor het groenblauw raamwerk van stad en regio, en met name de Veluwezoom/beekdalen, te benutten en te verbinden met het vergroenen van ons stedelijk gebied. Hiermee (deels) bij te dragen aan de ambitie van de regio om 5000 hectare groene recreatieve ruimte toe te voegen; 2. Een schaalsprong verstedelijking kan niet zonder aandacht voor het meegroeien van voorzieningen (scholen, sport en cultuur) ten bate van de leefbaarheid van de steden en dorpen. En hier op uitvoeringskracht en financieringsinstrumenten op te organiseren bij de gemeenten; 3. Een schaalsprong verstedelijking vraagt om een blijvende en langjarige focus op binnenstedelijk bouwen en het meegroeien van de bijbehorende opgaven; mobiliteitstransitie, economie van de toekomst, energietransitie en stikstofruimte. En hier de gedeelde urgentie in de uitvoering op de organiseren zodat ook hier tijdige de benodigde investeringen voor worden gedaan.
Beuningen	
1. Algemeen	<ul style="list-style-type: none"> • Let op dat het proces helder blijft verlopen en dat de raden op het juiste moment worden betrokken en meegenomen in de keuzes in het stuk. Geef ze de ruimte om ook nog iets te kunnen inbrengen. Nu ontstaat steeds vaker het beeld dat ze voor een verdrongen feit worden gesteld. • Voor de completere versie van het ontwikkelperspectief NOVEX Arnhem Nijmegen Foodvalley willen we een beknoptere versie met minder wollig taalgebruik • We zouden daarbij graag een handzame samenvatting zien die die uitlegbaar is en smart is geformuleerd.
2. 1.2 Waarom een ontwikkelperspectief, blz..5 laatste paragraaf	<ul style="list-style-type: none"> • Hier wordt geteld dat de ambities en keuzes uit dit ontwikkelperspectief worden opgenomen in de omgevingsvisies. Graag het woord opgenomen vervangen door: moeten worden door vertaald naar de gemeentelijke omgevingsvisie. Alleen opnemen geeft geen ruimte meer om er een lokale kleur aan te geven en participatie te laten plaats vinden. Zoals in de volgende zin aangegeven. Daarom advies/verzoek deze zin te nuanceren. • Hier ook de link leggen met de gebiedsprogramma's, waar participatie plaats vind en inbreng is voor ontwikkelperspectief en visa versa.

Gemeente	Opmerkingen en aandachtspunten
3. 1.3 Integraal oppakken van grote opgaven/ 1. realiseren van een schaa sprong in verstedelijking me oog voor leefomgeving Blz. 5	<ul style="list-style-type: none"> Hier worden sleutelgebieden met daarin de Novex-locaties benoemd. We vragen hierbij aandacht voor de omliggende gebieden in de aangrenzende gemeente omdat deze curiaal zijn voor de kwaliteit van de leefomgeving en het behouden van de unieke kwaliteiten van ons gebied. Voor de beeldvorming is het belangrijk om expliciet te vermelden dat voor de realisatie van de Novex-gebieden verder wordt gekeken dan de specifiek aangegeven woningbouwlocaties. Dat de omliggende (kleinere) gemeenten worden gezien als onderdeel van de realisatie van deze opgave. We vragen bij dit punt ook aandacht voor de mobiliteitsopgave die voort komt uit de toename van woningbouw.
4. De opgaven voor het realiseren van een metropool voor 1,2 miljoen mensen/ Economie blz. 12	<ul style="list-style-type: none"> Hier wordt gesteld dat wanneer bestaande bedrijven terreinen worden gebruikt voor woningbouw dit niet direct vraag om compensatie voor meters op nieuwe werklocaties. Maar er wordt ook gesteld dat er hoge milieucategorie locaties moeten worden ontwikkeld voor bedrijvigheid op gebied van circulaire, energieneutrale en klimaatadaptieve economie. Deze twee stellingen kunnen elkaar gaan bijten. Wij zien dat voor woningbouw het soms wenselijk/noodzakelijk is om een werklocatie met hoge milieucategorie te verplaatsen. Met bovenstaande stelling wordt dit onmogelijk gemaakt. Hiervoor vragen wij aandacht en adviseren om de laatste zin van deze paragraaf aan te passen zodat er een opening overblijft voor verplaatsing. Zin: ..<i>"Dit vraagt niet per direct om compensatie van meters op nieuwe werklocaties, omdat de doelstelling is bestaande terreinen te intensiveren."</i>.. vervangen door: De doelstelling is bestaande terreinen te intensiveren gaat voor op compensatie van meters op nieuwe werklocaties.
5. Mobiliteit blz. 12	We vragen hier meer aandacht voor zowel het mobiliteitsnetwerk en de bereikbaarheid in de stad als in de omliggende regio. Keuze gemaakt in de kernen is van invloed om het omliggende gebied. Dit zijn communicerende vaten. Graag benadrukken in de tekst.
6. Samenwerken aan realisatie/ Integrale samenwerking en executiekracht tweede alinea blz. 29	Hier wordt beschreven hoe het ontwikkelperspectief input geeft voor het lokaal beleid. Maar de gebiedsprogramma's die de komende tijd worden opgesteld als onderdeel van het ontwikkelperspectief en de vastgestelde omgevingsvisies in de gemeente leveren ook input voor het ontwikkelperspectief. Graag in de paragraaf hier aandacht aan besteden. Dat niet alleen top-down, maar ook bottum-up wordt gewerkt aan de samenwerking en versterking van de executiekracht.
Druten	
Meerwaarde regioarrangement	<ul style="list-style-type: none"> Het College ziet veel meerwaarde in het toevoegen van de extra onderwerpen, geïntroduceerd in het regio-arrangement Daarnaast is het College positief over het voorgestelde proces. Met terugwerkende kracht was het mooi geweest als het regio-arrangement al in het format van het ontwikkelperspectief was geweest.

Gemeente	Opmerkingen en aandachtspunten
	<ul style="list-style-type: none"> De twee processen zo 'naast' elkaar maken het onnodig verwarrend.
Duiven/Westervoort	
Aandachtspunten waarvoor vanuit het Liemerse perspectief meer aandacht zou mogen zijn	<ul style="list-style-type: none"> De uitwerking van de gebiedsprocessen GroenBlauw en verdere concretisering van uitvoeringsagenda van deze gebiedsprocessen. Gebiedsprogramma spoorzones Liemers. Blijvende prioritering voor de A-12 corridor (weg en spoor)/ UAD. Het mobiliteitspakket Liemers. Het belang van voldoende werklocaties (de schaa sprong woningbouw gaat mogelijk ten koste van bestaande werklocaties, we willen tegelijkertijd extra mobiliteit beperken (forensen), dan moet er nabij wonen voldoende ruimte zijn voor werklocaties. Meer duiding van de keuzes die worden gemaakt en inzicht in de belangen vanuit elke bestuurslaag die een plek hebben gekregen in de stukken. Of juist vanuit het rijk geen plek krijgen.
Montferland	
	<p>Het college van Montferland heeft in verband met de regiokeuze voor de Achterhoek geen besluit genomen over het concept ontwikkelperspectief NOVEX Arnhem Nijmegen Foodvalley. Hoewel we geen actieve rol meer zien voor Montferland in dit traject gelet op de regiokeuze onderschrijven we inhoudelijk de bouwstenen van het concept ontwikkelperspectief wel (is immers in lijn met eerder door ons vastgestelde uitgangspunten).</p> <p>Inhoudelijke aandachtspunten zijn (ook vanuit het perspectief van de Liemers):</p> <ul style="list-style-type: none"> De uitwerking van de gebiedsprocessen GroenBlauw en verdere concretisering van uitvoeringsagenda van deze gebiedsprocessen. Gebiedsprogramma spoorzones Liemers. Blijvende prioritering voor de A-12 corridor (weg en spoor). Het mobiliteitspakket Liemers.
Nijmegen	
	<ul style="list-style-type: none"> Voor het vervolgetraject wordt het belang van de uitvoering benadrukt. Nijmegen geeft in de grootschalige woningbouwlocaties Stationsgebied en Kanaalzone uitvoering aan een omvangrijke woningbouwopgave. Om de randvoorwaarden in te vullen die horen bij de groei van het aantal inwoners in de stad en in de regio zijn gezamenlijke afspraken, middelen en concrete maatregelen nodig, o.a. ten behoeve van versterking van {H}OV en de fiets, de aanpak van netcongestie, financiering van onrendabele toppen, herstructurering en verdichting van werklocaties en de realisatie van groen in en om de stad.

Gemeente	Opmerkingen en aandachtspunten
	<ul style="list-style-type: none"> De inhoud van het concept ontwikkelperspectief is globaler is dan het regioarrangement Groene Metropoolregio. Voor de verdere uitwerking en concretisering van het concept ontwikkelperspectief wordt daarom verwezen naar de reeds beschikbare informatie uit het regioarrangement van de Groene Metropoolregio, die in meer detail ingaat op thema's zoals natuur en landbouw, (circulaire) economie en verstedelijking
Overbetuwe	
<p>Groei van wonen en werken vereist versterking mobiliteitsnetwerk en - landschapsnetwerk</p>	<p>Belangrijk voor het ontwikkelperspectief is dat de schaa sprong in verstedelijking randvoorwaarden kent. Gerealiseerd wordt dat niet alles kan en prioritering en fasering nodig kan zijn. De behoefte aan woningbouw en versnelde realisatie blijft groot. Keuzes over de bijbehorende noodzakelijke randvoorwaarden op het gebied van mobiliteit en groen volgen nog.</p> <p>Benadrukt wordt dat zowel voor het mobiliteitsnetwerk als voor het landschapsnetwerk moet blijven gelden dat dit echt randvoorwaarden zijn. Het bouwprogramma in én rondom het Middengebied geeft extra druk op het mobiliteitsnetwerk én op de groene ruimte. Daarom moeten gezamenlijk gekomen worden tot een gebiedsgerichte prioritering en fasering, waarbij woon- en werk-programma onlosmakelijk verbonden is met als mobiliteitsoplossingen en afspraken rondom landschap en recreatief groen.</p> <p>.</p>
<p>Groei vereist een concreet vervolg op weg naar realisatie</p>	<p>Er wordt op vertrouwd dat genoemde randvoorwaarden meewegen bij de volgende versie van het perspectief. Er wordt op gerekend dat er vooral op dat deze bouwstenen - met inzet van u en partners - geconcretiseerd worden naar uitvoeringsagenda en gebiedsprogramma's (met acties, maatregelen en gebiedsprocessen). Parallel daaraan wordt verder gewerkt aan doorwerking in het gemeentelijk omgevingsbeleid, o.a. de komende actualisatie Omgevingsvisie. Omstandigheden zoals netcongestie, stijgende bouwkosten, oplopende rentes en personeelsschaarste zorgen voor urgentie om samen (verder) te werken aan deze concretiseringsslag die noodzakelijk is om de opgaven te kunnen realiseren. Wij rekenen daarbij ook op inzet vanuit het Rijk</p>
Rozendaal	
	<p>De afgelopen periode is er veel aandacht geweest voor visievorming. Het belang van de uitvoering wordt benadrukt. De inhoud van het concept ontwikkelperspectief is globaler is dan het regioarrangement Groene Metropoolregio. Voor de verdere uitwerking en concretisering van het concept ontwikkelperspectief wordt toepassing gesteund van de reeds beschikbare informatie uit het regioarrangement van de Groene Metropoolregio, die in meer detail ingaat op thema's zoals natuur en landbouw, (circulaire) economie en verstedelijking. Daarbij willen wij aandacht vragen voor het belang van de toekomstige bestendige brede welvaart, als onderdeel van het</p>

Gemeente	Opmerkingen en aandachtspunten
	<p>derde afwegingsprincipe uit de Nationale Omgevingsvisie (NOV) en de balans tussen stedelijke ontwikkeling en onspannen leefkwaliteit. Zowel in het hier en nu als ook in het nu en later op het gebied van erfgoed, natuurbehoud en ontwikkeling en landschapsontwikkeling. Hierbij vragen gerichte aandacht en geld voor projecten gericht op natuurversterking. Groener bouwen, directe groene uitloopvoorzieningen bij het bouwen, versterken en versteviging van de natuur. Met name de laatste blijkt moeilijk te financieren.</p>
REGIO FOODVALLEY	
Barneveld	<ul style="list-style-type: none"> • Scherpste in de te maken structurerende ruimtelijke keuzes op het niveau van de Regio Foodvalley • Voldoende tijd en menskracht voor een goed proces om deze keuzes te kunnen maken • Commitment van alle betrokken partijen bij de te maken keuzes en uitvoering
Nijkerk	<ul style="list-style-type: none"> • Voor de verstedelijking is het uitgangspunt om woon- en werklocaties en voorzieningen zoveel mogelijk binnenstedelijk te realiseren door verdichting in steden en dorpskernen. Dit sluit aan bij onze Omgevingsvisie (1.0) Gemeente Nijkerk 2040. Echter, er is meer aandacht nodig voor de complexiteit van de uitvoering daarvan met onderwerpen als netcongestie, onrendabele toppen en mobiliteitsontsluitingen (inclusief financiering). • Voor de verstedelijking is Knooppunt Hoevelaken randvoorwaardelijk voor de ontwikkeling van noord-oost Nederland en onze gemeente en regio in het bijzonder. Terecht wordt aangegeven dat het op pauze zetten van de ontwikkelingen van Knooppunt Hoevelaken en A1/A30 negatief effect hebben op de ambities. De mobiliteit groeit niet mee met de schaa sprong. Om de schaa sprong mogelijk te kunnen maken moeten er daadwerkelijk maatregelen komen voor de mobiliteitsknelpunten A1/A30 en Hoevelaken. Ook is meer aandacht nodig voor de corridors, zoals A1 en A28 en andere spoorlijnen als Amersfoort-Zwolle.
WATERSCHAPPEN	
Waterschap Rijn en IJssel	<ul style="list-style-type: none"> • Werken aan een robuust systeemherstel in stedelijk en landelijk gebied in relatie tot de doelen uit het NPLG • Ontwikkelen met voldoende ruimte voor water en groen, onder andere door middel van groenblauwe dooradering
Waterschap Vallei en Veluwe	<ul style="list-style-type: none"> • Werken aan robuust systeemherstel in het landelijk gebied in relatie tot de doelen uit het NPLG;

Gemeente	Opmerkingen en aandachtspunten
	<ul style="list-style-type: none"> • Ontwikkelen met voldoende ruimte voor groen en water (o.a. d.m.v. een groenblauw raamwerk) in het landelijk en in het nieuw en bestaand stedelijk gebied; • Een in het gebied robuust functionerend grond en oppervlaktewatersysteem als kritische (fysieke) randvoorwaarde voor de drie hoofdogaven, nu en in de toekomst.
Waterschap Rivierenland	<ul style="list-style-type: none"> • Werken aan robuust systeemherstel in stedelijk en landelijk gebied in relatie tot de doelen uit het NPLG; • Ontwikkelen met voldoende ruimte voor groen en water (o.a. d.m.v. groenblauwe dooradering).
Provincie Gelderland	<p>GS hebben het NOVEX Ontwikkelperspectief vastgesteld als vertrekpunt voor nadere uitwerking en cyclische bijstelling, en het opstellen van integrale gebiedsprogramma's.</p> <p>Op 20 december is PS via een informerende statenbrief geïnformeerd over het NOVEX ontwikkelperspectief.</p>
<p>Provincie Utrecht</p> <p>Verzoek om verdiepingsslag ten aanzien van onderstaande drie opgaven in een volgende versie</p>	
1 Energie	<p>Zoals terecht wordt onderkend in het Ontwikkelperspectief ligt op het gebied van energie een belangrijke opgave. In de RES hebben we plannen ontwikkeld voor de opwekking van duurzame energie tot 2030. Voor de periode daarna werken we aan een visie op het energiesysteem in 2040. We kijken hierbij naar de mogelijkheden en voor- en nadelen van verschillende energie- en warmtebronnen, zoals waterstof, geothermie en de daarvoor benodigde (boven)regionale distributienetwerken. Hierbij werken we ook samen met de regio. Het zou gewenst zijn om ook de uitkomsten van deze processen meer zichtbaar terug te laten komen in een volgende versie van het Ontwikkelperspectief.</p>
2 Verbinden stuwwallen	<p>Een belangrijke ambitie uit het Ruimtelijk Voorstel van de Provincie Utrecht is het verbinden van de twee stuwwallen (Utrechtse Heuvelrug en Veluwe) met de Gelderse Vallei, zodat deze als één systeem gaan functioneren. Dit vraagt samenwerking gericht op het beter functioneren van het Natuurnetwerk Nederland, het versterken van het tussengelegen landschap, het oplossen van fysieke barrières (zoals infrastructuur) en het aanleggen van een robuuste ecologische verbindingszone. Graag zouden wij dit in een volgende versie en straks in het uitvoeringsprogramma herkenbaar terugzien. De bestaande tekst is op dit punt nog zeer algemeen.</p>

Gemeente	Opmerkingen en aandachtspunten
3 UPLG	<p>In juli 2023 hebben we een concept-UPLG naar het Rijk verzonden. In de aanloop naar het concept-UPLG zijn er tal van bijeenkomsten georganiseerd: bestuurlijke en ambtelijke overleggen, hackathons, webinars. Toch is het algemene gevoel dat hiermee de participatie en communicatie onvoldoende is geweest gezien het belang van het UPLG-document. De uitkomsten van een schriftelijke ronde en de rondetafelgesprekken dit najaar en terinzagelegging in 2024 van het ontwerp-UPLG zullen worden verwerkt in het uiteindelijke UPLG, evenals reacties van kennisinstututen en de reactie van het Rijk. In een volgende versie van het Ontwikkelperspectief is het gewenst de uitkomsten van dit proces te verwerken en waar nodig de tekst te actualiseren en/of te verdiepen.</p>
Ministerie I&W	
Pagina 12 - Mobiliteit	<p>De druk op de infrastructuur van wegen, fietspaden, spoor en waterwegen neemt toe door de groei in inwoners, economische ontwikkelingen en de verwachte toename van het goederenvervoer. Deze toename in mobiliteit werpt de vraag op welke normen wenselijk zijn qua bereikbaarheid. In de eerste plaats vraagt dit goede ruimtelijk-economische keuzes over onder meer voorzieningen, werklocaties en nabijheid. In de tweede plaats gaat het om het beter benutten van de bestaande infrastructuur. Voor een goede bereikbaarheid van woningen, bedrijvigheid en recreatie moet daarnaast het mobiliteitsnetwerk worden versterkt. De focus daarbij ligt op slimme en schone mobiliteit. Het vergroten van de capaciteit van het mobiliteitsnetwerk moet hand in hand gaan met de verduurzaming en de mobiliteitstransitie. We doen dit door mobiliteitshubs, het stimuleren van fietsen en lopen, het versterken van het hoogwaardig openbaar vervoernetwerk (BRT en HOV), onze inzet bij met name de spoorcorridor Utrecht-Arnhem-Duitse grens, gedragsmaatregelen en aanpassing van de inrichting van het regionale en landelijke wegennet. Met de bestuurlijke afspraken Verstedelijking en het MIRT-Circuit van afgelopen jaren hebben we – met de verstedelijkingsstrategie als basis – eerst stappen gezet. De ambitie is de mobiliteitstransitie verder vorm te geven.</p> <p>Toelichting: In de mobiliteitsvisie kijken we naar bijv. het aantal bereikbare arbeidsplaatsen. En beogen in de komende tijd toe te werken naar normstelling. Een knelpuntenbenadering zal daarin minder belangrijk worden</p>